

JB/T 11475—2013

ICS 65.060
T 54
备案号: 40456—2013

JB

中华人民共和国机械行业标准

JB/T 11475—2013

农用沼渣沼液车 技术条件

Agriculture firedamp residue and liquid vehicle
—Technical specifications

中华人民共和国
机械行业标准
农用沼渣沼液车 技术条件
JB/T 11475—2013

*

机械工业出版社出版发行
北京市百万庄大街 22 号
邮政编码: 100037

*

210mm×297mm·1 印张·25 千字
2014 年 1 月第 1 版第 1 次印刷
定价: 18.00 元

*

书号: 15111·10800
网址: <http://www.cmpbook.com>
编辑部电话: (010) 88379778
直销中心电话: (010) 88379693
封面无防伪标均为盗版

版权专有 侵权必究



JB/T 11475-2013

2013-04-25 发布

2013-09-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

式中：

n ——当量故障次数；

n_j ——第 j 类故障数；

ε_j ——第 I 类故障危害系数， $\varepsilon_1=\infty$ ， $\varepsilon_2=3$ ， $\varepsilon_3=1$ ， $\varepsilon_4=0.1$ 。

如果 $n < 1$ ，则不必计算平均无故障工作里程或平均无故障工作次数，而需列出实际发生的故障类别和次数。

目 次

前言.....	II
1 范围.....	1
2 规范性引用文件.....	1
3 术语和定义.....	1
4 要求.....	2
4.1 一般要求.....	2
4.2 安全要求和措施.....	2
4.3 使用信息.....	3
4.4 通用性能要求.....	3
4.5 专用装置性能要求.....	3
4.6 环保要求.....	4
4.7 可靠性.....	4
5 试验方法.....	4
5.1 试验条件和试验样车.....	4
5.2 通用性能试验.....	4
5.3 专用性能试验.....	4
6 检验规则.....	6
6.1 检验分类.....	6
6.2 出厂检验.....	7
6.3 型式检验.....	7
7 交付.....	7
8 运输和贮存.....	8
附录 A（规范性附录）故障分类和统计.....	9
A.1 故障分类.....	9
A.2 故障统计原则.....	9
A.3 当量故障次数.....	9
图 1 作业噪声测量点位置示意图.....	5
表 1 沼渣车基本参数.....	2
表 2 专用检验项目及其分类.....	7
表 A.1 沼渣车故障分类.....	9

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会（SAC/TC234）归口。

本标准负责起草单位：山东时风（集团）有限责任公司、中国农业机械化科学研究院。

本标准参加起草单位：河南奔马股份有限公司、山东五征集团有限公司、广西钦州力顺机械有限公司、山东双力车辆有限公司、杭州杭挂机电有限公司。

本标准主要起草人：张咸胜、吕树盛、关朋、陈戈、林连华、唐喜林、王侠民、罗延、宫增民、王亚飞。

本标准为首次发布。

附 录 A (规范性附录) 故障分类和统计

A.1 故障分类

根据沼渣车出现故障后所造成的危害程度和排除故障时的难易程度，将故障分为致命故障、严重故障、一般故障和轻度故障。故障的类别、代号和分类原则见表 A.1。

表 A.1 沼渣车故障分类

名称	类别	分 类 原 则	危害系数 ε_j
致命故障	I	危及行驶安全或导致人身伤亡，或引起主要总成报废、造成重大经济损失的故障	∞
严重故障	II	影响行驶安全，导致重要总成、零件损坏，或规定的重要性能超限，必须停机修理，且修理费用较高，在短时间内无法排除（通常需要拆开机体检修才能排除）的故障	3
一般故障	III	明显影响正常使用，或规定的性能超限，不需要更换重要总成或零部件，在较短的有效时间内就可排除（通常发生在外部零件上）的故障，或明显影响外观的缺陷	1
轻度故障	IV	轻度影响正常使用，一般不会导致停驶或性能下降，修理费用低廉，用随车工具就可轻易排除的故障，或轻度影响外观的缺陷	0.1

A.2 故障统计原则

- a) 同一机构同时发生的故障只作为一次故障。其故障类别按严重者确定。
- b) 在排除故障期间所发生的同一部件的另一故障，与正在排除的故障一起被认为是一次故障，不单独统计，但应以其中严重 I 类故障确定。
- c) 由于意外事故（不是该抽排本身质量问题所引起）而发生的故障不作为沼渣车故障处理，但应作详细记录。
- d) 在试验期间不必停车或稍加处理（如非主要部位紧固件松动等）即可排除的故障，不作为故障处理。
- e) 按例行保养制度更换易损件及正常保养，不作为故障处理。

A.3 当量故障次数

当量故障次数是指可靠性试验过程中根据沼渣车所发生的各类故障数经危害系数加权以后之和，按公式（A.1）统计。

$$n = \sum_{j=1}^4 n_j \varepsilon_j \dots\dots\dots (A.1)$$